

# AJUTISE LIIKLUSKORRALDUSE

## SELETUSKIRI

**Riigiteel nr 11113 Assaku-Jüri asuva Rae viadukti ja üle  
Vaskjala-Ülemiste kanali Vaskjala silla ehitus**

KOOSKÕLASTATUD  
Teehoiuteenistuse põhja osakonna  
korrashoiu ja liikluskorralduse üksus  
Jaan Saia, Harju maakonna liikluskorraldaja  
12.01.2024. a reg. nr. 173435  
Leht 9 lehti 9

Tellija: Rail Baltic Estonia OÜ

Töövõtja: AS Tref Nord

Töövõtja projektijuht:

Aleksandr Olõkainen

Liikluskorraldusprojekti koostaja:

Timo Toome



Tulenevalt tööde iseloomust ja kohalikest oludest tuleb vajadusel skeeme kohandada vastavalt hetkeseisule arvestades nimetatud määruse ja juhendi nõuetega.

Tööde teostajaks on AS Tref Nord. Prognoositav ehitusperiood on jaanuar 2024 kuni detsember 2024.

#### **Tööd on planeeritud 5 etapis:**

- I etapp – ehitatakse välja juurdepääsutee ning rajatakse ehitusplats ja maanteeviadukti muldkeha. Ehituse ajal on Assaku-Jüri mnt peal tagatud 1+1;
- II etapp – ehitatakse sõidutee ja ühendatakse olemas oleva teega, katte laius min 6m. Ehituse ajal on Assaku-Jüri mnt peal tagatud 1+1;
- III etapp - liiklus läheb üle juurde ehitatud sõiduteele ja jätkatakse viadukti muldkehade välja ehitusega;
- IV etapp - ehitatakse välja objekti otsad ja tehnosüsteemid. Selleks on planeeritud Assaku-Jüri mnt ajutine sulgemine, **periood täiendamisel**. Ehitaja tagab kohalikele elanikele ligipääsu oma kinnistutele ja jalakäijatele läbipääsu kogu sulgemise vältel. Ajutine ümbersuunamine on **täiendamisel**;
- V etapp – jätkatakse viadukti ehitusega. Liiklus avatakse uuele lõigule 1+1 mis asub viadukti kõrval.

Ehitusmaterjalide sisse- ja väljavedu on planeeritud Tallinna ringtee poolt. Tööde teostaja taotleb kõik vajalikud load materjalide veoks.

Ühistranspordi liikumistee sulgemise ajal on **täiendamisel**.

## TELLIJA POOLT SEATUD ERITINGIMUSED

Töövõtja peab tööde korraldamisel juhinduma Riigiteede liikluskorralduse juhiseist ja juhendist Riigiteede ajutine liikluskorraldus.

Töövõtja peab tagama ehitusobjekti ehitustööde ajal riigiteel nr 11113 Assaku-Jüri läbipääsu liiklust olulisel määral häirimata ja sulgemata, rakendades seejuures sobilikke ehitusaegseid liiklusskeeme. Töövõtjal tuleb arvestada, et ehitusperioodi ajal tuleb tagada pidev juurdepääs projektala lõigul kõrvalmaanteega ristuvatele kinnistutele juurdepääsudele ja teedele.

Kõik ajutised ümbersõidud, ümberpõiked ja laiendused peavad olema pinnatud või asfalteeritud kattega. Ajutine kergliiklustee peab olema vähemalt 1,5m lai ja tolmuva kattega. Kui see peaks osutama tehnoloogiliselt võimatuks (saab olla väga lühiajaline), siis tuleb iga situatsioon kooskõlastada täiendavalt Inseneri ja Tellijaga.

Üldjuhul peab ehitusobjektil ehituse ajal olema tagatud liikluskorraldus selliselt, et oleks võimalik liikuda kiirusega vähemalt 50 km/h. Sõidukiirust võib alandada ehitustööde tegemise ajal või kui see peaks osutama liiklusohtlikuks või sõltuvalt ehitustööde tehnoloogiast minimaalselt 30 km/h (iga situatsioon kooskõlastada täiendavalt Inseneri, Tellijaga ja vajadusel kohaliku omavalitsusega).

Töövõtja on kohustatud tagama jalakäijate ja jalgratturite ohutu läbipääsu ehitusobjektilt, rajades vajadusel täiendavaid panduseid, tolmuva kattega teid, paigaldades ohutuspiirdeid, valgustust jne.

Iga oluline liikluskorraldusmuudatus tuleb peale Inseneri ja Tellija kooskõlastada ka vajadusel kohaliku omavalitsusega ja informeerida aegsasti sellest puudutatud olevaid ettevõtteid ning avalikkust.

Töövõtja informeerib Transpordiameti liiklusjuhtimiskeskust ja Transpordiameti ühistranspordiosakonda pidevalt olulistest liikluskorralduse muudatustest (keelud, ümbersõidud, piiranguala pikkuse ja iseloomu muutus, tööde lõpetamine jms). Ajutist liikluskorraldust puudutav informatsioon koos ajutise liikluskorralduse joonistega peab töövõtja poolt olema terve ehitusperioodi jooksul kajastatud ka tarktee.ee leheküljel.

Töövõtja vastutab ja katab kõik kulud, mis osutuvad tööde teostamisel vajalikuks seoses ohutute liiklus tingimuste tagamise ja ajutise liikluskorraldusega, sh: projekteerimise, kõikide vajalike lubade ja kooskõlastuste hankimise, vajadusel ajutiste ümbersõitude ehitamise, liikluskorraldusvahendite valmistamise, paigaldamise, korrashoiuga ja kogu ajutise liikluskorraldusega hõlmatud teedel hooldamise. Töövõtja peab hooldama ajutisi ümbersõiduteid ja seal paiknevaid liikluskorraldusvahendeid kogu liikluskorraldusprojekti rakendamise ulatuses (ehitusobjekti esimesest teetööde märgist kuni viimaseni kogu ümbersõidutee/liikluskorraldusskeemi ulatuses). Töövõtja peab arvestama kuludega, mis on tingitud võimalikest avariidest. Kõikide vajalike ajutiste bussipeatuste, bussitaskute, mahasõitude, põhisõiduradade üleminekute jne hind tuleb arvestada liikluskorralduse (makseartikkel nr 70901) hinna sisse ja eraldi tasustamisele ei kuulu.

Ehitusobjektil liikluskatkestust põhjustava sündmuse toimumine

- 1. Teehooldaja paigaldab ajutise liikluskorralduse liikluse sulgemisel, piiramisel ja ümbersuunamisel liiklusõnnetuste, tormikahjustuste, keskkonnareostuste jm võimalike takistuste puhul.**
- 2. Teehooldaja tagab ümbersõidumarsruudi tähistamise pärast sellekohase teate saamist Tellijalt, Häirekeskusest, Politseist, Päästeametist, Töövõtjalt:**
  - a) tööpäevadel kell 8.00–17.00 – 2 tunni jooksul;
  - b) töövälisel ajal – 3 tunni jooksul.

# LIKLUSKORRALDAJA VASTUTUS JA KOHUSTUSED

## Ajutise liikluskorralduse eest vastutav isik:

Filipp Lopatkin +372 59 070 109

## Liikluskorralduse eest vastutav isik on kohustatud korraldama:

- 1) ajutise liikluskorralduse planeerimise ja kooskõlastamise teomanikuga;
- 2) liikluskorraldusvahendite paigaldamise vastavalt kooskõlastatud joonisele või projektile, nende puudumisel kehtivatele nõuetele;
- 3) kontrolli kehtestatud ajutise liikluskorralduse üle piirkonnas ja ümbersõiduteel;
- 4) piirangute, keeldude ja kohustuste dokumenteerimise pärast iga olulist liikluskorralduse muudatust, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas;
- 5) puuduste avastamisel liikluskorraldusvahendite ja nende paigalduse viivitamatu vastavusse viimise joonise, projekti, või nende puudulikkusel või puudumisel, kehtivate nõuetega.

## Liikluskorraldusvahendeid käitlev isik:

Ramudden OÜ poolt volitatud ja määratud liikluskorraldaja

## Liikluskorraldusvahendeid käitlev isik on kohustatud:

- 1) viibima objektil olukordades, kus tehakse lepingukohaseid töid;
- 2) paigaldama liikluskorraldusvahendid vastavalt kooskõlastatud projektile või joonisele;
- 3) kontrollima kehtestatud ajutise liikluskorralduse vastavust projektile või joonisele;
- 4) Kontrollima liikluskorraldusvahendite seisukorda ning nähtavust. Kontroll tuleb teostada pärast iga olulist liikluskorralduse muudatust, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas. Ülevaatus tuleb dokumenteerida;
- 5) Puuduste avastamisel viima liikluskorraldusvahendid ja nende paigalduse vastavusse projekti või joonisega nende puudumisel kehtivate õigusaktidele;
- 6) puuduste avastamisel tuleb liikluskorraldusvahendid korrastada esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui:
  - 2 tunni jooksul hoiatus-, eesõigus-, kohustus- ja keelumärgid;
  - 12 tunni jooksul ümbersõitu tähistavad märgid;

- 24 tunni jooksul muud märgid.
- 7) kui liikluskorraldus ei vasta nõuetele, on töövõtja kohustatud peatama tööd puuduliku liikluskorraldusega lõigul kuni rikkumise kõrvaldamiseni, v.a. juhul kui tellija või omanikujärelevalve annab nõusoleku töid jätkata.

### **Liikluskorralduse paigaldus töö tegemisel ja vaheaegadel**

Teetööde ehitusaegsed liikluskorraldusvahendid paigaldatakse Transpordiameti liikluskorraldusosakonna kinnitatud liikluskorraldusprojekti skeemide alusel.

Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post [tmc@transpordiamet.ee](mailto:tmc@transpordiamet.ee) või vähemalt 24 enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiiranutest ja tööde tegemistest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Ehitusaegne liikluskorralduse jooniseid koostatakse ja täiendatakse jooksvalt vastavalt tegelikkusele ja tehtavatele töödele. Liikluskorralduse paigaldusel lähtutakse joonistest ning käesolevas juhendis toodule. Liikluskorraldust kontrollitakse igapäevaselt.

### **Käesoleva projekti lahutamatuks osadeks on:**

IST231220-1\_1  
IST231220-1\_1.1  
IST231220-1\_2  
IST231220-1\_3  
IST231220-1\_4  
IST231220-1\_5  
IST231220-1\_5.1  
IST231220-1\_6

### **Koostas:**

Timo Toome  
+372 5699 6991  
Ramudden OÜ